

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto per sospensioni ad aria Arnott®. Arnott Incorporated è orgogliosa di offrire ai suoi clienti un prodotto di alta qualità al prezzo di mercato più competitivo. Ringraziamo per la fiducia dimostrata nella nostra azienda e nel nostro prodotto.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista qualificato in possesso di certificazione ASE.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

"Engineered to Ride, Built to Last™"



AVVERTENZA: Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.

Arnott® si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com.
(All'interno dell'Unione europea chiamare il numero **+31 (0)73 7850 580** o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito www.arnottinc.com.

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) e superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

RIMOZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA

1. POSIZIONARE IL VOLANTE IN POSIZIONE DI MARCIA RETTILINEA.
2. SOLLEVARE IL VEICOLO.
3. SMONTARE LA RUOTA POSTERIORE.
4. SCARICARE LA PRESSIONE DELL'ARIA DAL SOFFIETTO POSTERIORE. SCARICARE LA PRESSIONE PRESENTE NEL SOFFIETTO AD ARIA GRADUALMENTE IN MODO DA ELIMINARE L'ARIA PRESENTE NELLA PARTE INFERIORE. (FIGURA A)



FIGURA A

5. ALLENTARE E SMONTARE I BULLONI DI FISSAGGIO SUPERIORI. (FIGURA B)



FIGURA B

6. SVITARE E RIMUOVERE IL BULLONE CHE COLLEGA L'AMMORTIZZATORE AL BRACCIO INFERIORE. (FIGURA C)

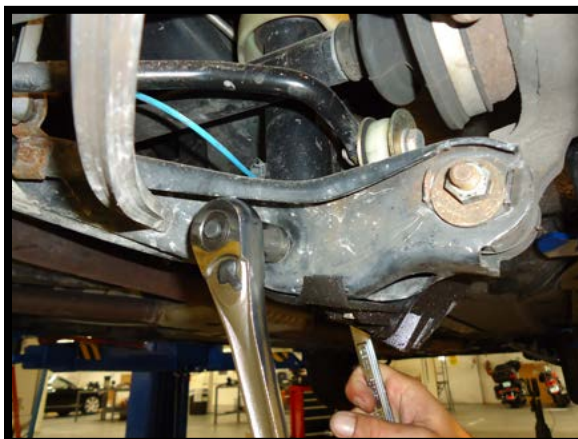


FIGURA C

7. RIMUOVERE IL SENSORE DELLA VELOCITÀ DELLA RUOTA. (FIGURA D)



FIGURA D

8. USARE UN MARCATORE A VERNICE PER CONTRASSEGNARE LA RONDELLA DEL BRACCIO INFERIORE (*IMPORTANTE PER L'ALLINEAMENTO*). (FIGURA E)



FIGURA E

9. RIMUOVERE IL BULLONE DAL BRACCIO INFERIORE. (FIGURA F)



FIGURA F

10. TIRARE VERSO IL BASSO IL SUPPORTO SUPERIORE PER RIMUOVERLO DALLA SUA POSIZIONE. (FIGURA G)



FIGURA G

11. L'AMMORTIZZATORE È PRONTO PER ESSERE RIMOSSO. TIRARE VERSO L'ALTO E QUINDI VERSO L'ESTERNO. (FIGURA H)



FIGURA H

RIMOZIONE DEL SOFFIETTO AD ARIA

1. STACCARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA DALLA PARTE INFERIORE DEL SOFFIETTO. (FIGURA I)



FIGURA I

2. UTILIZZARE UNA BRUGOLA PER RIMUOVERE IL CAPPuccio IN PLASTICA SUPERIORE. (FIGURA J)



FIGURA J

3. RIMUOVERE IL DADO SUPERIORE DELL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA K)



FIGURA K

4. RIBALTARE L'AMMORTIZZATORE E RUOTARE LA PARTE INFERIORE DI 1/4 DI GIRO, QUINDI PREMERE. (FIGURA L)
POTREBBE ESSERE NECESSARIO ASSESTARE PICCOLI COLPI SUL PISTONE INFERIORE CON UNA MAZZETTA DI GOMMA PER SEPARARLO DALLA TENUTA INFERIORE. (FIGURA M)



FIGURA L



FIGURA M

5. RIMUOVERE IL SOFFIETTO DALL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA N)



FIGURA N

6. RIMUOVERE L'O-RING ESISTENTE DALL'AMMORTIZZATORE. UTILIZZARE UN PANNO PULITO PER PULIRE L'AMMORTIZZATORE E LA SEDE DELL'O-RING. (FIGURA O)



FIGURA O

INSTALLAZIONE DEL SOFFIETTO AD ARIA

1. INSTALLARE IL NUOVO O-RING SULL'AMMORTIZZATORE E LUBRIFICARLO. (FIGURA P)



FIGURA P

2. MONTARE IL NUOVO SOFFIETTO AD ARIA SULL'AMMORTIZZATORE (FIGURA Q)



FIGURA Q

3. RIMONTARE IL DADO SUPERIORE DELL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA R)



FIGURA R

4. APPLICARE IL LUBRIFICANTE ALL'O-RING, QUINDI RIMONTARE IL CAPPuccio SUPERIORE. (FIGURA S)



FIGURA S

5. SERRARE IL CAPPuccio SUPERIORE UTILIZZANDO UNA BRUGOLA. (FIGURAT)



FIGURAT

6. PREMERE E RUOTARE DI 1/4 DITURNO PER COLLEGARE IL PISTONE INFERIORE ALL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA U)



FIGURA U

7. RIMUOVERE I TAPPI IN PLASTICA E MONTARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA. (FIGURA V)



FIGURA V

INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA



Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.

1. PER L'INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA, INVERTIRE LA SEQUENZA DI RIMOZIONE.